



## INFORME CIAIM-22/2018

---

### Hundimiento del pesquero ROSA a 5 millas al SW de Adra (Almería), el 23 de agosto de 2018

---

#### ADVERTENCIA

Este informe ha sido elaborado por la Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM), regulada por el artículo 265 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y por el Real Decreto 800/2011, de 10 de junio.

El objetivo de la CIAIM al investigar los accidentes e incidentes marítimos es obtener conclusiones y enseñanzas que permitan reducir el riesgo de accidentes marítimos futuros, contribuyendo así a la mejora de la seguridad marítima y la prevención de la contaminación por los buques. Para ello, la CIAIM realiza en cada caso una investigación técnica en la que trata de establecer las causas y circunstancias que directa o indirectamente hayan podido influir en el accidente o incidente y, en su caso, efectúa las recomendaciones de seguridad pertinentes.

La elaboración del presente informe técnico no prejuzga en ningún caso la decisión que pueda recaer en vía judicial, ni persigue la evaluación de responsabilidades, ni la determinación de culpabilidades.



Figura 1. Pesquero ROSA



Figura 2. Zona del accidente

## 1. SÍNTESIS

El día 23 de agosto de 2018, alrededor de las 7:45 hora local, la embarcación de pesca (E/P) ROSA pidió ayuda por radio a causa de una vía de agua. Se encontraba en la posición 36°42,07'N 003°06,72'W, con tres tripulantes a bordo. Tras recibir la notificación, SASEMAR movilizó medios aéreos y marítimos para el rescate de los tripulantes.

Alrededor de las 8:45 horas la E/P ROSA se hundió en la posición 36°42'N 003°07'W a unos 140 m de profundidad. Los tres tripulantes no pudieron desplegar la balsa salvavidas y fueron rescatados ilesos del agua por otro pesquero que se encontraba en la zona.

No ha sido posible determinar las causas de la vía de agua que dio lugar a la inundación incontrolada y el hundimiento del pesquero.

### 1.1. Investigación

La CIAIM recibió la notificación del suceso el día 23 de agosto de 2018. El mismo día el suceso fue calificado provisionalmente como "accidente muy grave" y se acordó la apertura de una investigación. El pleno de la CIAIM ratificó la calificación del suceso y la apertura de la investigación de seguridad. El presente informe fue revisado por el pleno de la CIAIM en su reunión de 19 de septiembre de 2018 y, tras su posterior aprobación, fue publicado en octubre de 2018.

\* \* \*

## 2. DATOS OBJETIVOS

Tabla 1. Datos del buque / embarcación

Nombre	ROSA
Pabellón / registro	España
Identificación	Matrícula de Castellón 3ª-CP-2-974 Código en censo de flota pesquera UE: ESP000006391
Tipo	Pesquero de arrastre
Características principales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eslora: 12,56 m</li> <li>• Manga: 4,30 m</li> <li>• Arqueo: 13,71 GT</li> <li>• Tonelaje: 19,99 TRB</li> <li>• Material del casco: madera</li> <li>• Propulsión: motor diésel 63,97 kW</li> </ul>
Propiedad y gestión	El pesquero era propiedad de tres particulares. Estaba arrendado a casco desnudo a otro particular, quien lo explotaba como armador.
Sociedad de clasificación	No clasificada.
Pormenores de construcción	Construida el año 1940 en Astilleros Antonio Enguix.
Dotación mínima de seguridad	2 tripulantes: Patrón / mecánico simultáneo y marinero.

Tabla 2. Pormenores del viaje

Puertos de salida / escala / llegada	Salida de Adra y llegada prevista al mismo puerto, sin escalas.
Tipo de viaje	Pesca local.
Información relativa a la carga	Capturas y aparejos.
Dotación	El pesquero estaba despachado con tres tripulantes: un Patrón-mecánico simultáneo y 2 marineros. Disponían de los títulos y certificados de especialidad necesarios en vigor.
Documentación	El pesquero estaba correctamente despachado y disponía de los certificados exigibles en vigor.

Tabla 3. Información relativa al suceso

Tipo de suceso	Inundación y hundimiento
Fecha y hora	23 de agosto de 2018, 7:45 hora local

## INFORME CIAIM-22/2018

Hundimiento del pesquero ROSA a 5 millas al SW de Adra (Almería), el 23 de agosto de 2018

Localización	36°42,07'N 003°06,72'W, aproximadamente a 5 millas al SW de Adra (Almería)
Operaciones del buque y tramo del viaje	En navegación.
Lugar a bordo	Zona indeterminada del casco bajo la flotación.
Daños sufridos en el buque	Hundimiento de la embarcación.
Heridos / desaparecidos / fallecidos a bordo	No.
Contaminación	Afloraron restos de la embarcación e hidrocarburos.
Otros daños externos al buque	No.
Otros daños personales	No.

**Tabla 4. Condiciones marítimas y meteorológicas**

Viento	Beaufort fuerza 3 (7 a 10 nudos).
Estado de la mar	Mar rizada.
Visibilidad	Buena.

**Tabla 5. Intervención de las autoridades en tierra y reacción de los servicios de emergencia**

Organismos intervinientes	SASEMAR
Medios utilizados	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Helicóptero de salvamento (H/S) HELIMER 207</li> <li>• Avión de salvamento (A/S) SASEMAR 101</li> <li>• Embarcación de salvamento (E/S) SALVAMAR HAMAL</li> <li>• Pesqueros de la zona</li> </ul>
Rapidez de la intervención	Inmediata.
Medidas adoptadas	Movilización de helicóptero y embarcación de salvamento. Comunicación con pesqueros de la zona.
Resultados obtenidos	Rescate de los tripulantes ilesos. Retirada de restos flotantes del naufragio y batido de mancha de hidrocarburos.

\* \* \*

### 3. DESCRIPCIÓN DETALLADA

El relato de los acontecimientos se ha realizado a partir de los datos, declaraciones e informes disponibles. Las horas referidas son locales.

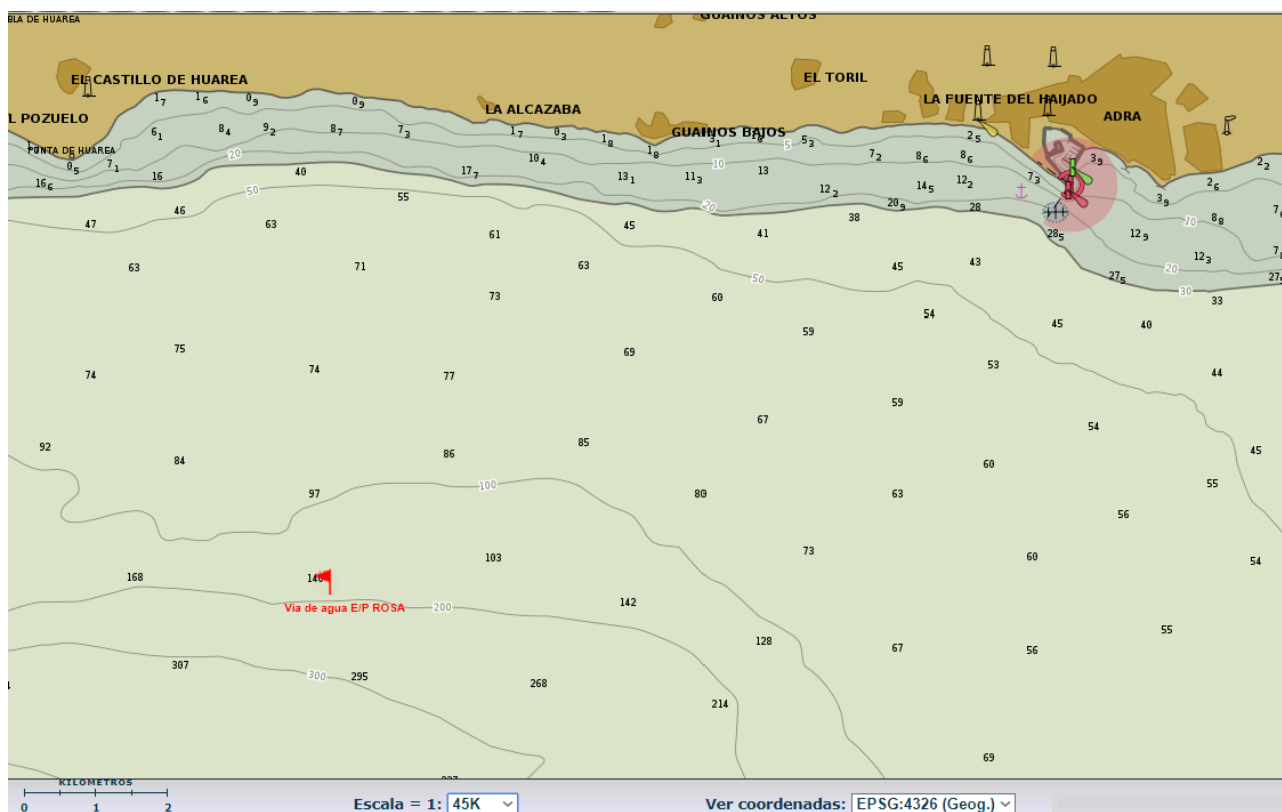


Figura 3. Lugar del accidente

El día 23 de agosto de 2018 a las 7:45 horas se declaró una vía de agua en la E/P ROSA, que navegaba con tres tripulantes a bordo en dirección a su zona de pesca en la posición  $36^{\circ}42,07'N$   $003^{\circ}06,72'W$ , a unas 5 millas al SW de Adra (Almería). La tripulación notó una vibración a popa del barco y al asomarse al compartimento del motor este espacio se encontraba con agua a media altura. Las bombas de achique no fueron capaces de contener la inundación, por lo que el patrón comunicó la situación por el canal 16 de VHF solicitando ayuda.

El Centro de Comunicaciones Radiomarítimas (CCR) de Las Palmas recibió la llamada e informó al Centro de Coordinación de Salvamento (CCS) de Almería, que movilizó al H/S HELIMER 207 y a la E/S SALVAMAR HAMAL. El CCS Almería contactó con la E/P HERMANOS BELMONTE que navegaba en la zona.

El H/S HELIMER 207 llegó a la zona del accidente a la vez que la E/P HERMANOS BELMONTE. A las 8:45 horas la E/P ROSA se hundió y los tres tripulantes quedaron en el agua, sin chalecos salvavidas, asidos a varios restos flotantes. La balsa salvavidas no se abrió. Aunque el H/S HELIMER 207 llegó a bajar a un rescatador al agua, los tres tripulantes fueron recogidos ilesos

## INFORME CIAIM-22/2018

Hundimiento del pesquero ROSA a 5 millas al SW de Adra (Almería), el 23 de agosto de 2018

---

por la E/P HERMANOS BELMONTE. Posteriormente, fueron transbordados a la E/S SALVAMAR HAMAL, una vez que ésta llegó a la zona alrededor de las 8:55 horas.

A las 9:22 horas la E/S SALVAMAR HAMAL desembarcó a los tres tripulantes en el puerto de Adra.

A las 12:00 horas el A/S SALVAMAR 101, que había sido desviado a la zona mientras volvía a la base procedente de otra emergencia, comprobó la existencia en la zona del hundimiento de la E/P ROSA de una mancha de hidrocarburos. SASEMAR movilizó a la E/S SALVAMAR HAMAL para que procediese al batido de la mancha.

\* \* \*

## 4. ANÁLISIS

### 4.1. Causas de la inundación

A la vista de los datos disponibles, y de la imposibilidad de examinar los restos de la embarcación, no es posible determinar las causas del hundimiento. Los indicios apuntan a una vía de agua en el compartimento del motor que progresó rápidamente sin que las bombas de achique pudieran contener la inundación. Dada la antigüedad de la embarcación, no se conserva información de su proyecto de construcción ni las características de la mayoría de los equipos instalados a bordo. En particular, se desconoce la capacidad de las bombas de achique instaladas.

Estadísticamente, la CIAIM encuentra que las vías de agua en pesqueros de madera de edad avanzada de dimensiones similares se producen principalmente por las causas siguientes: fallo estructural por pérdida de alguna tabla o fallo de clavazón; y rotura de algún elemento del sistema de agua salada, válvulas de toma de mar o tubería. Normalmente estos fallos se encuentran asociados a un mantenimiento deficiente de la embarcación.

El pesquero tenía un Certificado de Conformidad expedido en julio de 2015 por la Capitanía Marítima de Valencia y había sido reconocido en seco por inspectores de la Capitanía Marítima de Almería en septiembre de 2016.

En julio de 2017 el pesquero sufrió una inundación mientras estaba atracado en el puerto de Adra, encontrando el inspector del Distrito Marítimo de Adra que parte del motor había sido desmontado, atribuyendo el armador la inundación a la apertura accidental de un grifo de fondo. Tras reparar los daños, el pesquero fue inspeccionado nuevamente en seco por la Capitanía Marítima de Almería en septiembre de 2017. No constan otras inspecciones del casco desde ese momento hasta que ocurrió el accidente.

De todo lo anterior no se ha podido determinar la posible causa de la inundación que causó el hundimiento del pesquero.

### 4.2. Equipo de salvamento

De acuerdo con el Certificado de Conformidad, el pesquero disponía de una balsa salvavidas con capacidad para 6 personas sin dispositivo de puesta a flote ni zafa hidrostática, que debía ser desplegada manualmente. El pesquero también llevaba un aro salvavidas con rabiza, dos chalecos de trabajo dotados de radiobaliza personal, y un chaleco de abandono.

También disponía de una radiobaliza satelitaria dotada de GPS, que se activó en el momento del hundimiento del pesquero.

La balsa salvavidas no se abrió. La CIAIM no ha podido determinar si el motivo fue un defecto de la balsa, que no se recuperó.

\* \* \*

## 5. CONCLUSIONES

No ha sido posible determinar las causas probables de la vía de agua que causó el hundimiento de la E/P ROSA.

## 6. RECOMENDACIONES SOBRE SEGURIDAD

No se han formulado recomendaciones de seguridad.

\* \* \*