

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-008/2015

Accidente ocurrido el 26 de marzo de 2015
a la aeronave Eurocopter AS 355 NP,
matrícula EC-KYJ, operada por TAF
Helicopters, en la Helisuperficie
del Circuito de Cataluña
(Montmeló - Barcelona)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-008/2015

Accidente ocurrido el 26 de marzo de 2015 a la aeronave Eurocopter AS 355 NP, matrícula EC-KYJ, operada por TAF Helicopters, en la Helisuperficie del Circuito de Cataluña (Montmeló - Barcelona)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-16-214-8

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CPL (H) Licencia Piloto Comercial de Helicóptero

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Jueves 26/Marzo/2015, 10:45 hora local
Lugar	Helisuperficie del circuito de Montmeló (Barcelona)

AERONAVE

Matrícula	EC-KYJ
Tipo y modelo	Eurocopter AS 355 NP
Explotador	TAF Helicopters

MOTORES

Tipo y modelo	Turbomeca ARRIUS 1A1
Número	2

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	56 años
Licencia	Licencia de Piloto comercial de helicópteros CPL (H). Habilitación AS 355/355N/SP válida hasta enero de 2016
Total horas de vuelo	6.623 horas
Horas de vuelo en el tipo	2.118 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			2
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	—

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Vuelo de estado - policía
Fase de vuelo	Aproximación - Descenso de emergencia durante la aproximación

INFORME

Fecha de aprobación	29 de marzo de 2016
---------------------	----------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El jueves 26 de marzo de 2015 la aeronave Eurocopter France AS 355 NP, matrícula EC-KYJ, sufrió una rotura no contenida del motor número 2 mientras realizaba un aterrizaje de emergencia en una helisuperficie del Circuito de Montmeló (Barcelona).

La aeronave había despegado del aeropuerto de Sabadell (Barcelona), y se encontraba realizando un vuelo de Estado con tres personas a bordo. Durante la fase de vuelo en ruta, se detectó en cabina una indicación de presencia de partículas metálicas en el motor número 2, por lo que el piloto decidió aterrizar en emergencia. En la aproximación final se produjo una rotura en el motor citado, desprendiéndose parte de la turbina de potencia y la tobera de escape del motor, que, entre otros daños, produjeron un seccionamiento del eje del rotor de cola, a pesar de lo cual el helicóptero pudo aterrizar. El motor número 2 se incendió, siendo extinguido el fuego una vez que los ocupantes abandonaron la aeronave.

Los tres ocupantes de la aeronave resultaron ilesos y abandonaron la misma por sus propios medios. El helicóptero resultó con daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el estudio y análisis de los restos del motor que presentó la rotura no contenida. También en su mantenimiento previo y en la ejecución de la toma de emergencia.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

